

Veilig droppen

Een dropping is vaak een spannend onderdeel van een kampprogramma waar de jeugdleden met spanning naar uitkijken. Wie vindt dat nou niet spannend, zo in het bos in the middle of nowhere en dan ook nog in het donker?! Veiligheid is ook belangrijk tijdens een dropping. Je moet er tenslotte niet aan denken dat er wat gebeurt onderweg. Hieronder een paar tips om de risico's te beperken.

Zien en gezien worden

Het is bij een dropping erg belangrijk dat je zichtbaar bent voor overige weggebruikers. Maak dus gebruik van lichtgevende materialen. Een reflecterende armband is al voldoende en je hebt er geen last van als je die draagt. Een aantal zaklampen met rode en witte lichten en een persoon per groepje met een reflecterend vest is aan te bevelen. Benoem ook één persoon in het groepje die verantwoordelijk is voor het waarschuwen als er een auto of fiets of paal aan zit te komen.

Voorbereiden

Niet alle jeugdleden zijn even stoer of beschikken over een superconditie. Zorg er dan ook voor dat de dropping een redelijk aantal kilometers beslaat. Als jeugdleden moe worden, verminderd de concentratie en dus ook de veiligheid. Lange tochten kun je beter overdag houden. Ga ook de tocht of omgeving vooraf verkennen met de leiding. Niet alleen erg nuttig maar ook nog eens erg gezellig. Probeer gevaarlijke plekken te ontdekken en vermijd die als je er straks met kinderen loopt. Verder is het natuurlijk van belang dat je zorgt dat je een kleine ehbo-koffer hebt die je mee kunt nemen. Zoek ook van tevoren uit wat de telefoonnummers zijn van bijvoorbeeld de boswachter, de politie en arts. Zorg ervoor dat elk groepje wat je dropt deze telefoonnummers heeft en geef instructie hier bij. Je kunt daarnaast ook een plek regelen waar ze altijd terecht kunnen in geval van nood, bijvoorbeeld een centrale post. Een dropping kan nog leuker gemaakt worden als je controleposten hebt op de route. Het is leuk als deze op onverwachte plaatsen zijn. De groep kan daar bijvoorbeeld leuke opdrachten krijgen. Zo maak je het leuk, maar heb je ook controlepunten voor jezelf ingebouwd. Stuur jeugdleden nooit alleen op dropping, dus zonder begeleiding. Regel voldoende 'meelopers' zodat elk groepje een begeleider heeft.

Regels

Spreek van tevoren duidelijk de regels af met de groepjes. Vertel ze dat ze nooit mogen liften! Liften kan gevaarlijk zijn. Je weet immers nooit bij wie je in de auto stapt. Laat ze ook bij elkaar blijven. Als je bij elkaar blijft kun je voor elkaar zorgen, leren en het is natuurlijk veel gezelliger en veiliger. Neem ook de verkeersregels in acht. In principe moeten voetgangers altijd op het voetpad of in de berm lopen. Als dat niet kan mag je op het fietspad of op de rijbaan lopen, maar altijd aan de linkerkant van de rijbaan. Blijf ook zo dicht mogelijk langs de rand lopen. Autosnelwegen en autowegen zijn voor voetgangers verboden! Steek deze dan ook nooit over. Uiteraard mag je ook niet door rood licht lopen en moet je gebruik maken van het zebrapad als dat op minder dan 30 meter afstand verwijderd is.

Droppen

Vaak worden kinderen geblinddoekt in de auto gezet en dan ergens gedropt. Mensen die geblinddoekt in een auto zitten kunnen zich niet voorbereiden op onverwachte bewegingen, botsing of noodstop. Wanneer het eindpunt van de dropping niet bekend is, heeft het helemaal geen zin om te droppen. Als je op kamp bent, ben je meestal in een vreemde plaats en weten de kinderen de weg toch niet zo goed. Liever dus geen blinddoek. Hoeveel kinderen mag je vervoeren? Dat is geregeld in de Wegenverkeerswet. Deze wet regelt het vervoer van kinderen in personenauto's als er niet voor betaald wordt (onbetaald vervoer dus). Ook het busje of de personenauto van een vrijwilliger die rijdt voor jouw dropping valt hieronder. Een busje is een personenauto als het niet meer dan 8 zitplaatsen heeft, de chauffeur niet meegerekend. Het moet dan wel een



personenkentekenbewijs hebben (dus geen bedrijfsauto) en niet zwaarder zijn dan 3500 kg. De Wegenverkeerswet hanteert geen getalsmatige norm ten aanzien van het aantal te vervoeren kinderen. Als algemene regel geldt dat de verkeersveiligheid niet in gevaar gebracht mag worden. 3VO heeft wel adviezen uitgegeven.

- Hou je minimaal aan de wet
- Zorg voor autogordels op iedere zitplaats en gebruik ze altijd.
- Vervoer niet meer kinderen dan er gordels zijn. Dus elke passagier heeft een eigen gordel.
- Laat kinderen bij voorkeur achterin zitten.
- Laat kinderen op een veilige plaats in- en uitstappen. Stap zelf ook altijd uit.
- Vervoer niet meer personen dan er zitplaatsen zijn. Kinderen bij elkaar of bij volwassenen op schoot is gevaarlijk.
- Maak afspraken met de kinderen: stap pas in als dat gezegd wordt, val elkaar en de chauffeur niet lastig, doe de gordel om en hou die om, blijf van deuren en ramen af en stap pas uit als dat gezegd wordt.

Verzekering

Elke automobilist is volgens de Wet verplicht zich te verzekeren tegen schade aan derden (WA). 3VO adviseert om naast deze WA verzekering ook aanvullende verzekeringen af te sluiten bijvoorbeeld een inzittendenverzekering. Ga in je polisvoorwaarden na wat daarin is bepaald over het vervoer van personen en de dekking bij een ongeval. Als je ouders laat rijden, controleer ook dan of deze een WA verzekering en/of een aanvullende verzekering hebben afgesloten of vraag ze na te gaan in hun polisvoorwaarden hoeveel personen daadwerkelijk verzekerd zijn als inzittende.

Nog een laatste tip: Als er mist is en daardoor dus slecht zicht, annuleer dan je dropping en probeer hem op een ander tijdstip te doen. Zo ook bij extreme weersomstandigheden.

Bron: Steunpunt Scouting Gelderland en Veiligheid in het jeugd- en jongerenwerk, van muggesteek tot Arbowet.

